

%

%

**CNT**

%

Boletim de conjuntura

# ECONÔMICA



+++



Gerência Executiva de Economia  
Diretoria Executiva  
Abril/2023

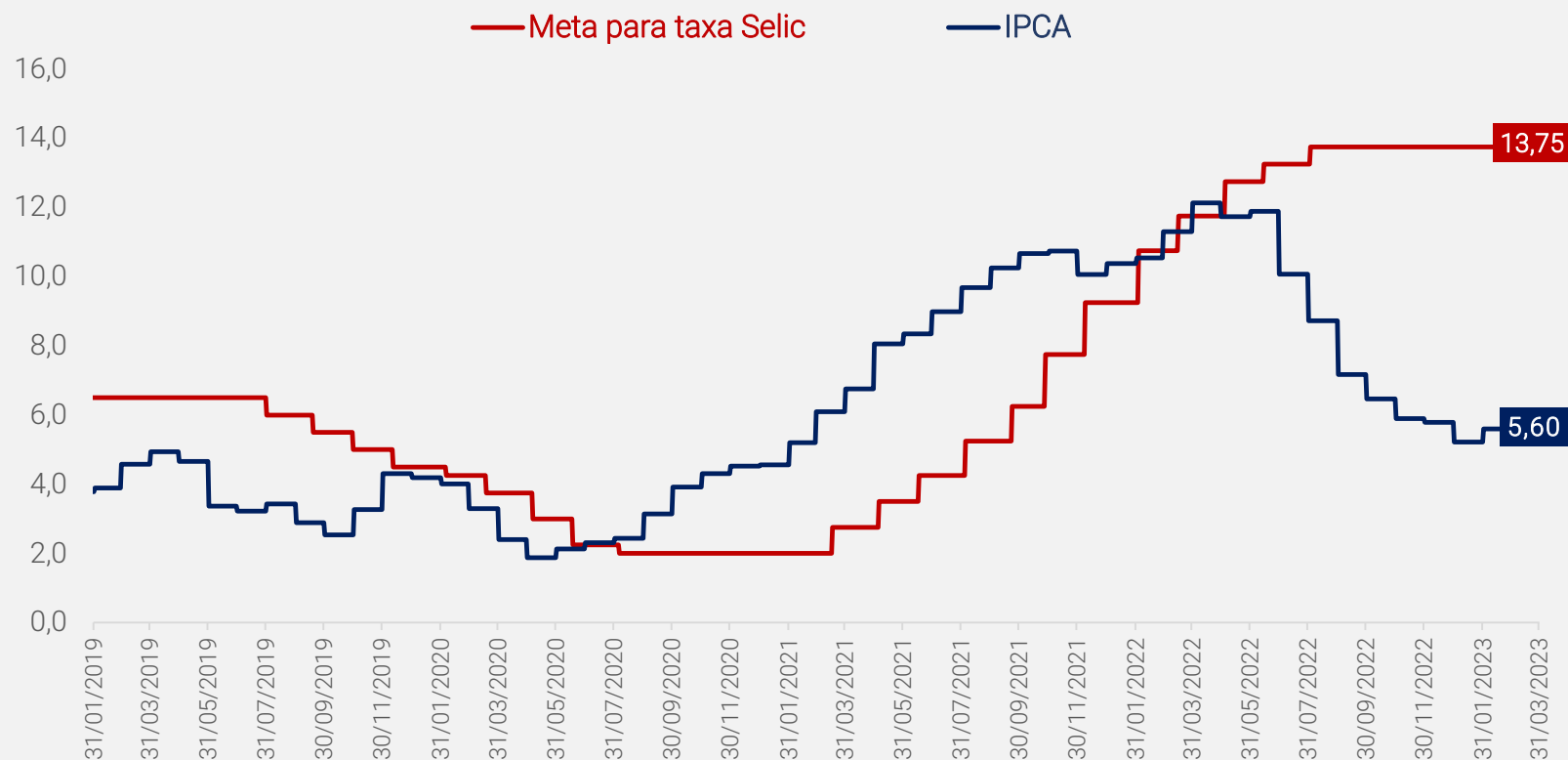
# Taxa de Juros

A despeito da pressão política, Copom mantém a meta da Selic em 13,75% ao ano

- O Comitê de Política Monetária (Copom) decidiu manter a meta da taxa Selic em 13,75% ao ano (reunião dos dias 22/03 e 23/03).
- A manutenção da Selic nesse patamar indica que o Banco Central acredita que o processo de desinflação ainda não está consolidado, sendo necessário continuar com a taxa em território restritivo.
- Diversos setores econômicos e o governo têm criticado a decisão do Copom, pois o acesso ao crédito tem diminuído e os investimentos necessários para o crescimento econômico têm sido represados.
- Com o anúncio do novo arcabouço fiscal, em 29/03, é esperado que o Copom altere suas expectativas em relação à Selic. Segundo o relatório Focus, do Banco Central, referente a 24/03, a expectativa de mercado para a inflação em 2023 é de 5,93%. O relatório ainda aponta a meta da Selic em 12,75% a.a. ao final de 2023.

## Taxa Selic e IPCA – jan./2019 a abr./2023

IPCA acumulado em 12 meses (%) e meta da taxa Selic (% ao ano)



Fonte: Elaboração CNT, com dados do Banco Central do Brasil e IBGE.

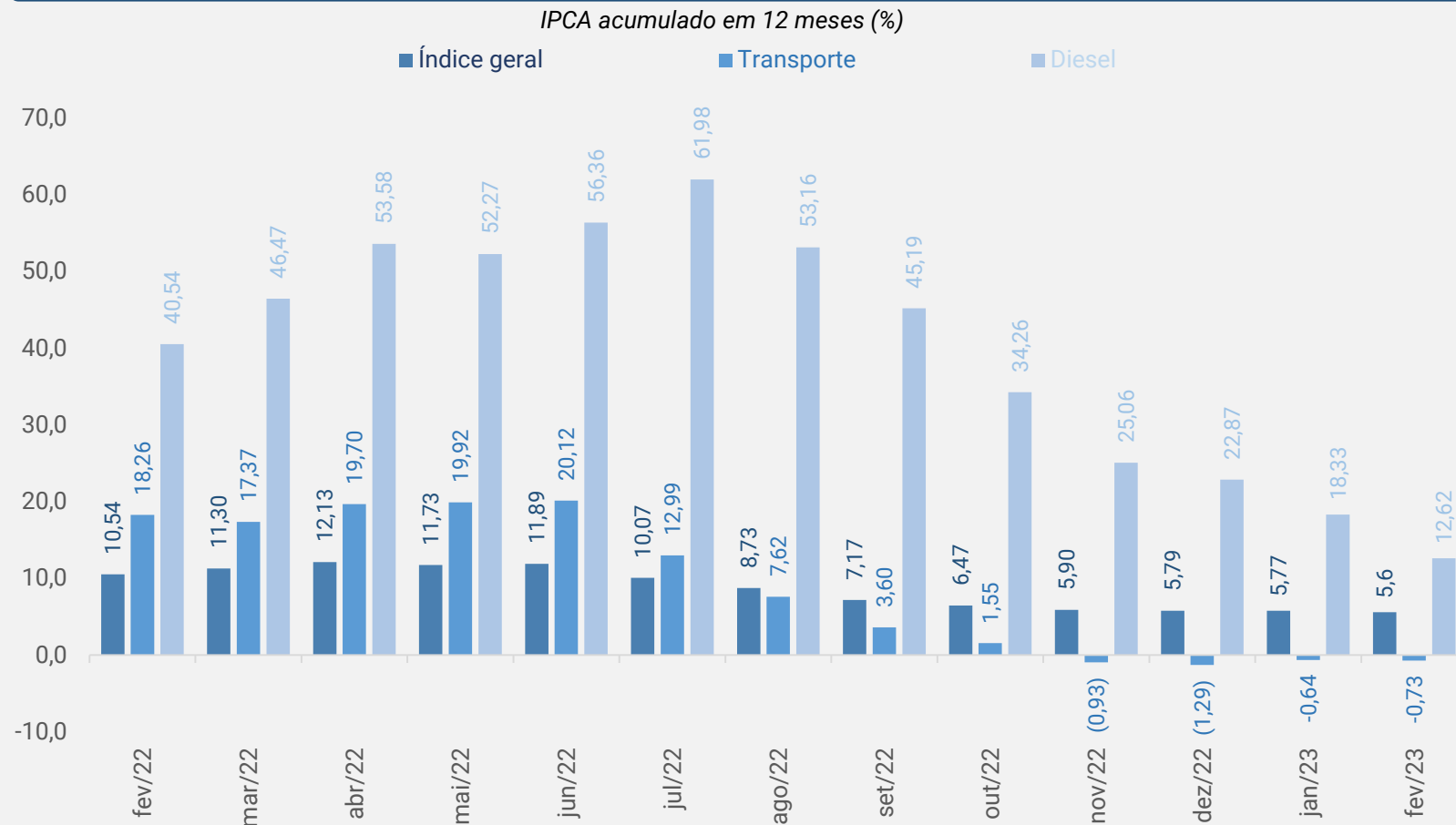


# Inflação

Inflação do transporte acumula queda de 0,73% nos últimos 12 meses; porém preço do diesel aumentou 12,62%

- A inflação acumulada em 12 meses até fevereiro/2023 é de 5,60%, acima da meta de 3,5% ao ano traçada pelo Conselho Monetário Nacional (CMN).
- O índice de preços do grupo Transporte subiu 0,37% no mês, acumulando queda de 0,73% nos últimos 12 meses. Essa queda tem sido consequência da diminuição de preços verificada desde fev./2022 no preço da gasolina (23,06%) e do etanol (19,42%).
- Já o diesel acumulou alta de 12,62% nos últimos doze meses. Cabe destacar que, diferentemente da gasolina e do etanol, o diesel ainda continuará com isenção de impostos até o final de 2023.
- A inflação segue como tema de atenção para a condução da política econômica. Uma vez que o processo inflacionário mostre sinais de arrefecimento e os núcleos inflacionários passem a captar esse movimento, é esperado que o Banco Central do Brasil (BCB) passe a dar indicações de redução da meta da taxa Selic.

## IPCA, grupo Transporte e óleo diesel – dez./2021 a fev./2022



Fonte: Elaboração CNT, com dados do IBGE.

# Inflação

Em fevereiro, preço dos combustíveis se eleva com maior influência da gasolina

- Na análise dos preços dos insumos para o serviço de transporte, em fevereiro de 2023 observou-se uma inflação maior que em fevereiro de 2022 para pedágio e gasolina. Os demais itens apresentaram deflação.
- O destaque é o óleo diesel, que apresentou aumento de 1,65% em seu preço em fevereiro de 2022 e uma queda de 3,25% em fevereiro de 2023.
- No acumulado do ano até fevereiro, o grupo de combustíveis apresentou inflação de 1,32% em 2023, após queda de 2,14% no mesmo período de 2022. No entanto, esse resultado em muito foi puxado pela gasolina. O diesel, no acumulado de 2023, mostrou deflação de 4,61%, resultado significativamente melhor que a inflação de 4,07% apresentado no mesmo período de 2022.
- Para os demais insumos, percebe-se um aumento maior nos valores de pedágio, de 5,16%, em 2023, comparado com 0,20%, em 2022. Para o óleo lubrificante, a inflação foi menor que em 2022, e o preço de pneu apresentou queda de 0,56% no acumulado de 2023.

## Preços dos insumos de transporte – fev./2022 e fev./2023

Insumo	Ano	IPCA de fevereiro (%)	Acum. no ano (até fevereiro) (%)
Óleo lubrificante	2022	2,11	2,49
	2023	-0,56	0,48
Pneu	2022	1,56	3,78
	2023	-0,36	-0,56
Pedágio	2022	0,12	0,20
	2023	0,83	5,16
Combustíveis (veículos)	2022	-0,92	-2,14
	2023	0,63	<b>1,32</b>
Gasolina	2022	-0,47	-1,60
	2023	1,16	<b>2,00</b>
Etanol	2022	-5,04	-7,73
	2023	-1,03	-0,31
Óleo diesel	2022	1,65	4,07
	2023	<b>-3,25</b>	<b>-4,61</b>
Gás veicular	2022	2,77	1,88
	2023	-2,41	-3,24

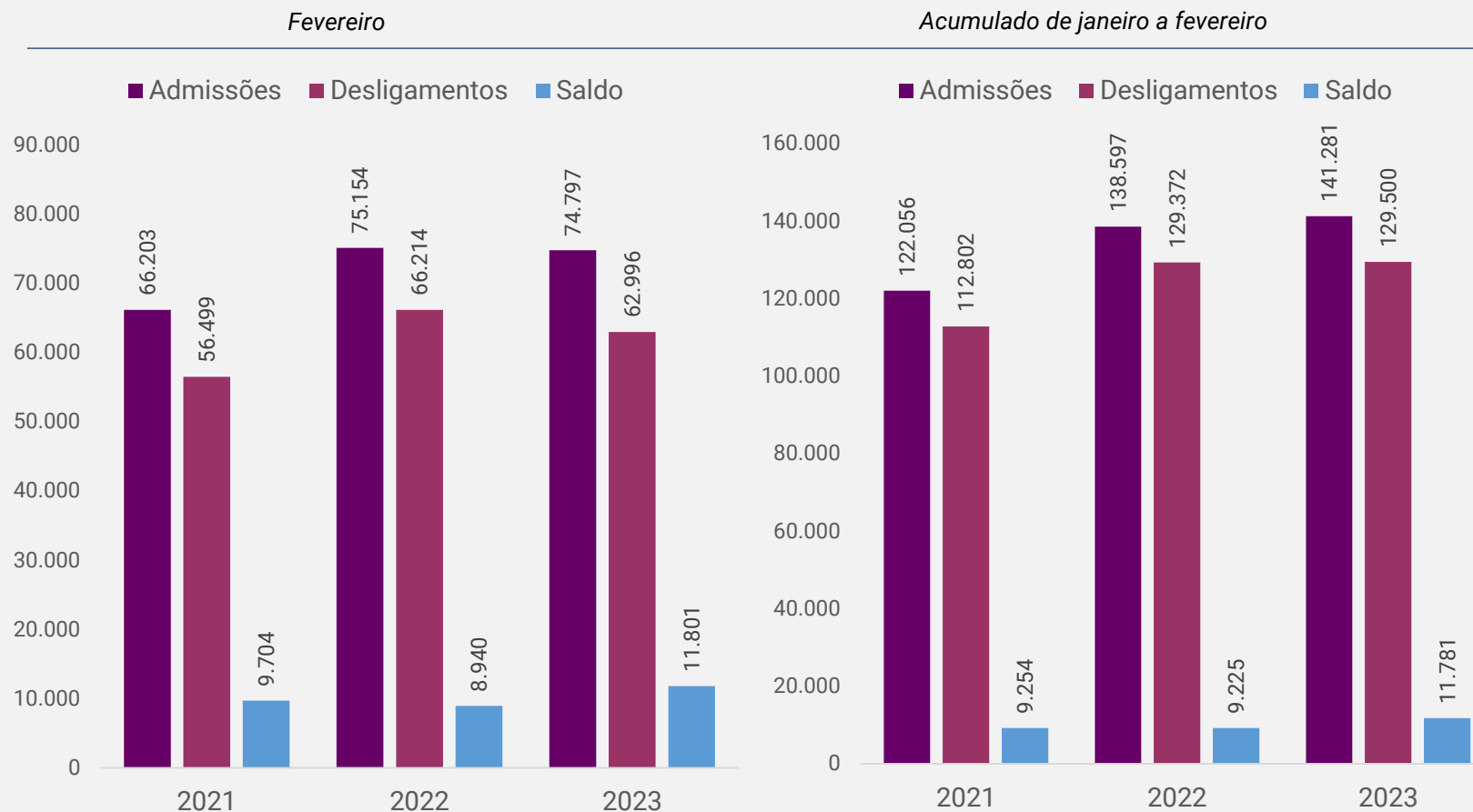
Fonte: Elaboração CNT, com dados do IBGE.

# Emprego – Novo CAGED

Saldo de empregos em fevereiro de 2023 supera as perdas de janeiro

- Em fevereiro de 2023, o setor de transporte criou 11.801 postos de trabalho.
- Quando se consideram todos os setores econômicos, foram criados 241.785 postos de trabalho formais no Brasil, em fevereiro de 2023, sendo 65.356 deles em São Paulo. O estado com pior desempenho em fevereiro foi o Amapá, com aumento de somente 139 postos de trabalho. Em janeiro, o pior foi o Ceará, com perda de 2.426 postos.
- O saldo em fevereiro de 2023 foi positivo para quase todas as modalidades do transporte. As exceções foram o Marítimo de Cabotagem (-22) e outras atividades do Aquaviário (-19). Considerando janeiro e fevereiro, os segmentos que mais geraram postos de trabalho foram o Rodoviário de Cargas (6.303), o Rodoviário de Passageiros Urbano (2.792) e o Rodoviário de Passageiros em Regime de Fretamento (2.331).
- Mais informações: [cnt.org.br/painel-emprego-transporte](http://cnt.org.br/painel-emprego-transporte)

## Número de admissões, desligamentos e saldo do emprego no transporte – 2021 a 2023



Fonte: Elaboração CNT, com dados do Novo CAGED/Ministério do Trabalho.

## Equipe Técnica da CNT

### Elaboração

Bruno Batista, Diretor Executivo  
Fernanda Rezende, Diretora Executiva Adjunta  
Fernanda Schwantes, Gerente Executiva de Economia  
Eduardo Ramos, Analista em Transporte  
Rodrigo Curi, Analista em Transporte

### Revisão e comunicação

Anna Guedes, Revisora  
Hércules Barros, Jornalista

Documento finalizado em 05/04/2023.

Para ler as edições deste e de outros informes e boletins temáticos para o transporte, consulte [cnt.org.br](http://cnt.org.br)